

Bite011: Digitale Geleidebiljetten

KWS



PUBO

PRIO

I&A

O&M

UGWW

UB&U

INST

B&E

M&S

M&C

O&P

I&D

WAAROM

Door toepassing van de papieren geleidebiljetten in Nederland worden onnodige kosten gemaakt als gevolg van veel (meervoudige) handwerk. Daarnaast zijn tijdens de realisatiefase van projecten niet alle afvalstromen inzichtelijk. Door diverse oorzaken worden de begeleidingsbrieven niet tijdig overgedragen binnen de keten. Na afronding van een project zijn de gegevens moeilijk bereikbaar.

Binnen een webapplicatie worden projecten aangemaakt (toevoegen van alle projectpartners zoals verwerker, ondoener, transporteur, aannemer), voorbereid (aanmaken sjablonen) en gegevens van transporteurs toegevoegd (kentekens, gewichten en chauffeurs). De chauffeurs hebben een aparte app en kunnen aan kentekens gekoppeld worden. Met de app kunnen ze (project)sjablonen selecteren. Zodra een sjabloon is gekozen worden de gegevens op de achtergrond in de begeleidingsbrief geplaatst en is de BGB zichtbaar. Na afronden kunnen de gegevens van alle vrachten worden ingezien in de webapplicatie. Tevens kunnen overzichten met hyperlinks worden gegenereerd bijvoorbeeld ten behoeve van onderbouwing van de resultaatsverplichting. Standaard bewaartijd van de gegevens is ingesteld op 7 jaar (aanpassen is mogelijk).

HOE

WAT

Door toepassing van de digitale begeleidingsbrief al dan niet in combinatie met gekoppelde weegbruggen (EBA) zijn papieren BGB niet meer nodig. Voorkeur heeft een EBA koppeling op de weegbrug van de verwerker.

Webapplicatie Afvalmelding.nl van softwareleverancier Thunderbuild inclusief de GRIP-app voor de chauffeurs.

WAARMEE